

Los puentes históricos de la vega de Teruel

Teruel se construyó sobre una “muela”, unos 40 m por encima de la vega de los ríos Guadalaviar y Alfambra, que con su confluencia forman el Turia a los pies de la ciudad.

El puente más antiguo del que quedan referencias es el **del Cubo**, en el camino histórico de Teruel a Zaragoza, sobre el Alfambra. El puente actual es fruto de múltiples obras de mejora y de mantenimiento posteriores a su construcción. El puente primitivo se lo llevó el río en el siglo XVI, tal como nos hace saber Juan Gaspar Sánchez Muñoz en su diario: *“Item en el anyo de 1517 se empeçó y hizo la puente del Cubo en setiembre, que en mayo se la había llevado el río”*.



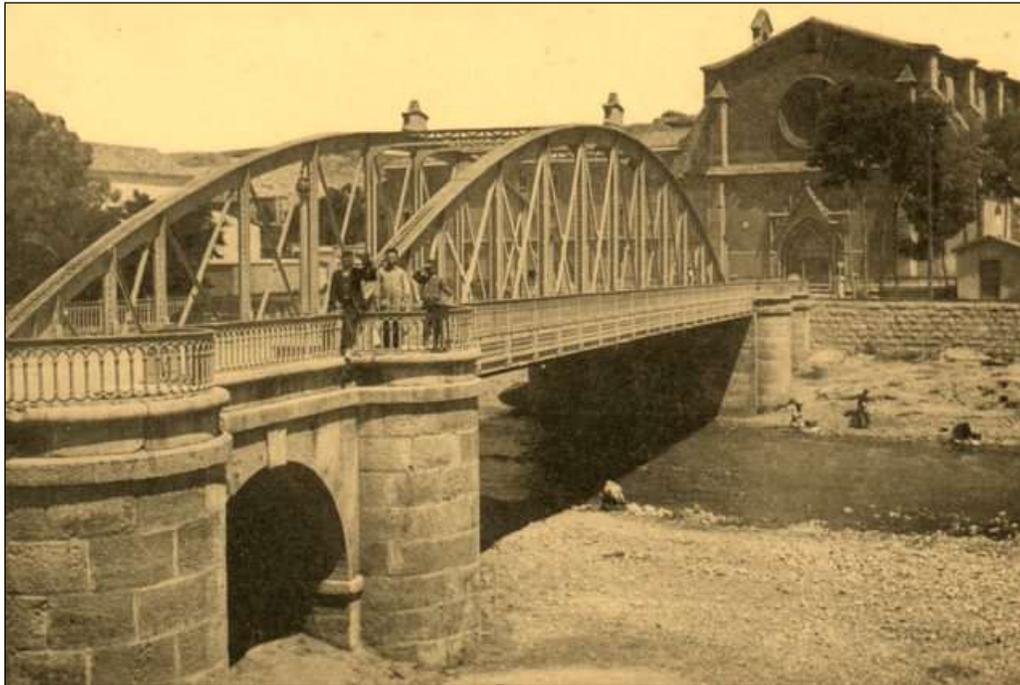
Puente del Cubo

Otro puente antiguo, envuelto en la leyenda, es el llamado de **Doña Elvira**, que cruzaba el Turia más abajo que el de la iglesia de San Francisco. Cuenta la leyenda de este puente, que sería de tablas, que fue construido por Doña Elvira, rica hacendada viuda, con posesiones en la vega, para no tener que pasar por el puente donde había sido asesinado su marido.

Frente a la iglesia de San Francisco arrancaba desde siempre el camino de Cuenca. En 1863 se subastó la construcción de un puente para la carretera de Teruel a Tarancón (fue la primera obra contratada en esta provincia para esa carretera). El puente y sus accesos finalizaron en 1868, y fue **de hierro**. Una inscripción en la fuente de San Francisco, que fue construida a la vez que el puente, nos recuerda el año.

Este puente tuvo corta vida, pues fue volado durante la guerra civil de 1936 a 1939. Después de la guerra se construyó el puente llamado “de la Equivocación”, aguas abajo del de hierro. Hace pocos años, con motivo de la restauración de los caminos junto al río, se construyó otro puente de hierro, más pequeño y menos elegante que el original.

El **puente de la Equivocación**, para reponer el paso sobre el Turia de la carretera de Teruel a Tarancón, fue proyectado y aprobado en 1943. El puente proyectado tenía 5 arcos (el más amplio, el segundo desde el estribo de Teruel, que salvaba el río Turia), y tenía capacidad para el paso de dos trenes en su arco más próximo a Teruel. Los males que llevaron a que este puente pasara a denominarse *“de la Equivocación”*, comenzaron cuando ya se estaba construyendo. En 1946, con las obras muy avanzadas, RENFE exigió que pudiera caber nada menos que tres vías electrificadas por debajo del puente. Esto obligó a diseñar un último vano recto, muy antiestético, y a que no se pudiera con esta solución unir bien las rasantes en la zona de la calle de San Francisco. Proyectos y más proyectos fueron sucediéndose, hasta que el puente se terminó en 1954. Por cierto, todavía estamos esperando en Teruel esas tres vías electrificadas que indicó RENFE.



Puente de hierro



Vano sobre el ferrocarril del puente de "La Equivocación"

La ruta partirá del parque de Los Fueros, descendiendo a la vega del Turia. Junto a la estación del ferrocarril tomaremos el camino fluvial, y cruzaremos una pasarela ubicada, más o menos, donde se dice que estuvo del de Doña Elvira. Pasaremos por debajo del puente de la equivocación y cruzaremos el puentecito de hierro, para llegar por la senda fluvial hasta el del Cubo.